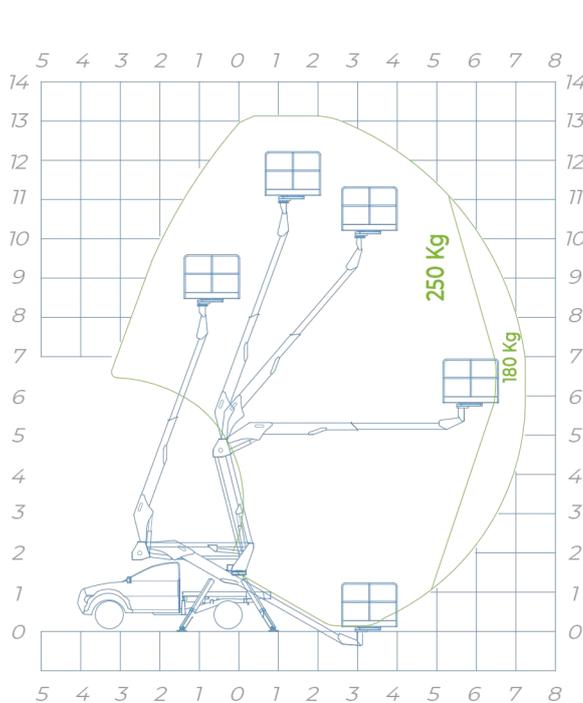


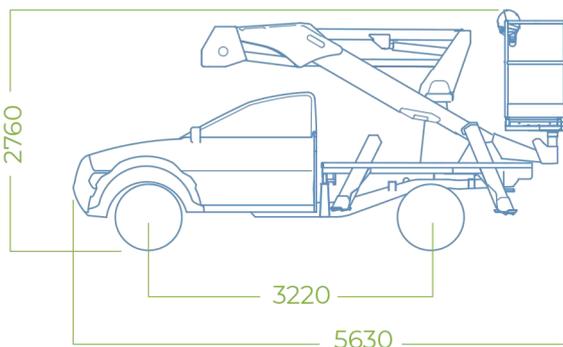


## La vera piattaforma aerea su fuoristrada

### DIAGRAMMA DI LAVORO



Area di lavoro con stabilizzatori A+A



Misure su Ford Ranger

### DOTAZIONE DI SERIE

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Cestello in alluminio: 1400 x 700 x 1100 mm
- Rotazione idraulica del cestello 90°+90°
- Rotazione torretta 700°
- Fissaggio centrale del cestello
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio
- Stabilizzatori A+A / H+H
- Comandi elettroidraulici proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti
- Comando di avviamento/arresto del motore da cestello
- Sistema gestione elettronico CAN BUS
- 4 piastre di appoggio a terra
- Presa elettrica 230V e 12V sul cestello
- Possibilità di manovra simultanea
- Trattamento in cataforesi con verniciatura a polvere
- Spia di centraggio parte aerea sul cestello
- Regolazione automatica dei giri motore

#### DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Controllo di manovra involontaria E.C.S (Easy Control Security)
- Barra di protezione di manovra involontaria
- Protezione dei comandi del cestello
- Magnetotermico con differenziale di protezione sulla linea 230V
- Bypass di sicurezza per il recupero dell'operatore
- Limitatore di momento con doppia sicurezza
- Livellamento automatico dal cestello
- Inclinometro
- Valvole di blocco flangiate
- Pulsante di emergenza e arresto
- Pompa di emergenza manuale
- Possibilità manovra emergenza a distanza
- Disinserimento automatico PTO
- Dispositivo anticollisione braccio/cabina
- Contatore digitale in cabina
- Spia Cabina stabilizzatori chiusi
- Spia Manutenzione (Service)



STABILIZZATORI

A+A / H+H



ALTEZZA MAX

13,2 mt



ALTEZZA CESTO

11,2 mt



SBRACCIO MAX

7,2 mt



PORTATA CESTO

250 kg



DIMENSIONE CESTO

1400 x 700 x 1100 mm



COMANDI

Elettrici



ROTAZIONE TORRETTA

700°



GVW

3 ton / 3,2 ton